

Legge regionale 2 novembre 2006, n. 52**Determinazione dell'importo della tassa automobilistica regionale a decorrere dal 1° gennaio 2007**

(Bollettino Ufficiale n. 33, parte prima, del 7.11.2006)

INDICE

Art. 1 - Aumento della tassa automobilistica regionale

Art. 1 bis - Riduzioni

Art. 1 ter - Esenzioni

Art. 1 quater - Norma finanziaria

Art. 2 - Entrata in vigore

*Art. 1**Aumento della tassa automobilistica regionale*

1. Gli importi della tassa automobilistica regionale di cui al capo I del titolo III del decreto legislativo 30 dicembre 1992, n. 504 (Riordino della finanza degli enti territoriali, a norma dell' articolo 4 della legge 23 ottobre 1992, n. 421), sono aumentati del 10 per cento.
2. Gli aumenti di cui al comma 1 si applicano agli importi vigenti nell'anno 2006 ed hanno effetto dai pagamenti da eseguire dal 1° gennaio 2007, relativi a periodi fissi posteriori a tale data.

*Art. 1 bis**Riduzioni (1)*

1. *L'aumento del 10 per cento della tassa automobilistica regionale, stabilito dall'articolo 1, non si applica alle seguenti categorie di veicoli:*
 - a) *autovetture ed autoveicoli per il trasporto promiscuo immatricolati come "euro 4" o "euro 5";*
 - b) *autocarri per i quali la tassazione è commisurata alla potenza effettiva dei motori, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39 (Testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche), immatricolati come "euro 4" o "euro 5";*
 - c) *autovetture, autoveicoli per il trasporto promiscuo ed autocarri di cui alla lettera b) omologati per la circolazione mediante alimentazione del motore, esclusiva o doppia, a gas metano, a gas di petrolio liquefatto (GPL), ad idrogeno od elettrica.*
2. *La riduzione di cui al comma 1 ha effetto per i pagamento da eseguirsi dal 1° gennaio 2009 relativi a periodi fissi posteriori a tale data.*
- 2 bis. *Gli importi della tassa automobilistica regionale di cui al capo I del titolo III del d.lgs 504/1992 relativi ai veicoli con uso privato in locazione senza conducente sono ridotti del 10 per cento limitatamente alle seguenti categorie:*
 - a) *autovetture ed autoveicoli per il trasporto promiscuo immatricolati come "euro 5" o in conformità a direttive comunitarie successive;*
 - b) *autocarri per i quali la tassazione è commisurata alla potenza effettiva dei motori, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d), del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39 (Testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche), immatricolati come "euro 5" o in conformità a direttive comunitarie successive;*
 - c) *autovetture, autoveicoli per il trasporto promiscuo ed autocarri di cui alla lettera b), omologati per la circolazione mediante alimentazione del motore, esclusiva o doppia, a gas metano, a gas di petrolio liquefatto (GPL), ad idrogeno od elettrica. (5)*
- 2 ter. *La riduzione di cui al comma 2 bis, ha effetto per i pagamenti da eseguirsi relativamente al primo periodo fisso successivo alla data di entrata in vigore del comma 2 bis stesso. (5)*
- 2 quater. *Gli importi di cui al comma 2 bis, sono ridotti del 10 per cento per i pagamenti da eseguirsi dal 1° gennaio 2013 relativi a periodi fissi successivi a tale data. (5)*

*Art. 1 ter**Esenzioni (2)*

1. *Dal 1° gennaio 2009 sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale, in applicazione dell'articolo 2, commi 60, 61 e 62, del decreto legge 3 ottobre 2006, n. 262 (Disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria), come convertito con legge 24 novembre 2006, n. 286 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 3 ottobre 2006, n. 262, recante disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria):*
 - a) *per il primo periodo fisso di cui all'articolo 2 del regolamento di cui al decreto del Ministro delle*

finanze 18 novembre 1998, n. 462 (Regolamento recante modalità e termini di pagamento delle tasse automobilistiche, ai sensi dell'articolo 18 della legge 21 maggio 1955, n. 463) e per le cinque annualità successive, i veicoli nuovi di potenza non superiore a 100 chilowatt (KW) a doppia alimentazione a benzina/GPL o a benzina/metano, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio al 31 dicembre 2009;

b) per cinque annualità successive i veicoli immatricolati entro il 31 dicembre 2008, conformi alla direttiva 94/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 marzo 1994, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, su cui sia installato un sistema di alimentazione a GPL o a metano, collaudato nel 2009. (4)

2. Le cinque annualità di cui al comma 1, lettera b), decorrono dal periodo d'imposta seguente a quello durante il quale avviene il collaudo dell'installazione del sistema di alimentazione a GPL o metano se il veicolo ha già corrisposto la tassa automobilistica per tale periodo, ovvero dal periodo d'imposta nel quale avviene il collaudo dell'installazione del sistema GPL o metano se l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica è stato precedentemente interrotto ai sensi di legge.

Art. 1 quater

Norma finanziaria (3)

1. Alle minori entrate derivanti dagli articoli 1 bis e 1 ter, stimate in euro 20.000.000,00 per il 2009 ed in euro 22.000.000,00 per il 2010 a valere sull'unità previsionale di base (UPB) 111 "Imposte e tasse", si fa fronte attraverso il maggior gettito tributario strutturale derivante dalla legislazione vigente ed imputabile alla medesima UPB 111 "Imposte e tasse".

1 bis. Le minori entrate derivanti dall'applicazione dei commi 2 bis e 2 quater dell'articolo 1 bis sono stimate in euro 1.400.000,00 per l'anno 2012, euro 3.800.000,00 per l'anno 2013 ed euro 5.000.000,00 per l'anno 2014 e fanno carico agli stanziamenti dell'UPB di entrata 111 "Imposte e tasse" del bilancio di previsione anno 2012 e del bilancio pluriennale a legislazione vigente 2012 - 2014, annualità 2013 e 2014. (6)

1 ter. Ai fini della copertura degli oneri di cui al comma 1 bis, al bilancio di previsione per l'anno 2012 ed al bilancio pluriennale a legislazione vigente 2012 - 2014, annualità 2013 e 2014, sono apportate le seguenti variazioni, rispettivamente per competenza e cassa e per sola competenza:

- Anno 2012

In diminuzione, UPB 111 di entrata "Imposte e tasse", euro 1.400.000,00

In diminuzione, UPB 741 di spesa "Fondi - Spese correnti", euro 1.400.000,00

- Anno 2013

In diminuzione, UPB 111 di entrata "Imposte e tasse", euro 3.800.000,00

In diminuzione, UPB 741 di spesa "Fondi - Spese correnti", euro 3.800.000,00

- Anno 2014

In diminuzione, UPB 111 di entrata "Imposte e tasse", euro 5.000.000,00

In diminuzione, UPB 741 di spesa "Fondi - Spese correnti", euro 5.000.000,00. (6)

1 quater. Agli oneri relativi agli esercizi successivi si fa fronte con legge di bilancio. (6)

Art. 2

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana.

Note

1. Articolo inserito con l.r. 3 novembre 2008, n. 58, art. 1.

2. Articolo inserito con l.r. 3 novembre 2008, n. 58, art. 2.

3. Articolo inserito con l.r. 3 novembre 2008, n. 58, art. 3.

4. Lettera così sostituita con l.r. 31 luglio 2009, n. 44, art.2.

5. Commi aggiunti con l.r. 11 aprile 2012, n. 13, art. 1.

6. Commi aggiunti con l.r. 11 aprile 2012, n. 13, art. 2.